

PRINT MAGYAR HÍRLAP - 2017. 06. 07. (10. OLDAL)

Különleges eljárással épül a kerékpáralagút

Infrastruktúra

Átsajtoltásos technológiával építenek alagutat az M1-es sztráda töltése alatt az Etyektől Bicskén át Tarjánba tartó kerékpárút számára. A különleges műszaki megoldással készült átjáró célja, hogy a kerékpárosok az autóforgalom korlátozása nélkül haladhassanak át az autópályán.

Műszaki előkészítést követően tegnap kezdődött meg a vasbeton alagútelemek lassú átsajtoltása, amely akár több hétig is eltarthat annak érdekében, hogy az autópálya szerkezetében ne okozzon semmilyen változást. A bicikliút megépítése a Pannónia szíve térségi turizmusfejlesztési program része. A projekt költségvetése 3,716 milliárd forint, amelyet a magyar állam biztosít. Az átjáró kivitelezésével párhuzamosan épülnek a kerékpárút további szakaszai is, amelyet várhatóan nyár végére már birtokba vehetnek a bringások. A fejlesztési programban szerepel az útvonal folytatása, meghosszabbítása Etyektől észak felé Esztergomig, déli irányban pedig Ercsiig – mondta a munka megkezdésekor lapunknak Tessely Zoltán, a térség fejlesztéséért felelős kormánybiztos. Ezzel létrejöhet az EuroVelo nemzetközi bicikliút fővárost kikerülő szakasza, amely bekapcsolná Fejér megye északi részét, vagyis Pannónia szívé a magyarországi és európai kerékpáros turizmus vérkeringésébe. A technológia egyáltalán nem akadályozza a sztrádán haladó autósforgalmat, a pályán közlekedők semmit sem éreznek majd abból, hogy alattuk kerékpárút épül. Sőt, még sebességkorlátozásra sem lesz szükség – közölte Molnár Krisztián, a projektirányító Velencei-tó és Térsége, Váli-völgy, Vértes Térségi Fejlesztési Tanács elnöke.

KA: Az alagút fontos eleme az EuroVelo nemzetközi kerékpárútnak

Infrastruktúra

Különleges eljárással épül a kerékpáralagút

Átsajtoltásos technológiával építenek alagutat az M1-es sztráda töltése alatt az Etyektől Bicskén át Tarjánba tartó kerékpárút számára. A különleges műszaki megoldással készült átjáró célja, hogy a korlátozottan az autóforgalom korlátozása nélkül haladhassanak át az autópályán. Műszaki előkészítést követően tegnap kezdődött meg a vasbeton alagútelemek lassú átsajtoltása, amely akár több hétig is eltarthat annak érdekében, hogy az autópálya szerkezetében ne okozzon semmilyen változást. A bicikliút megépítése a Pannónia szíve térségi turizmusfejlesztési program része. A projekt költségvetése 3,716 milliárd forint, amelyet a magyar állam biztosít. Az átjáró kivitelezésével párhuzamosan épülnek a kerékpárút további szakaszai is, amelyet várhatóan nyár végére már birtokba vehetnek a bringások. A fejlesztési programban szerepel az útvonal folytatása, meghosszabbítása Etyektől észak felé Esztergomig, déli irányban pedig Ercsiig – mondta a munka megkezdésekor lapunknak Tessely Zoltán, a térség fejlesztéséért felelős kormánybiztos. Ezzel létrejöhet az EuroVelo nemzetközi bicikliút fővárost kikerülő szakasza, amely bekapcsolná Fejér megye északi részét, vagyis Pannónia szívé a magyarországi és európai kerékpáros turizmus vérkeringésébe. A technológia egyáltalán nem akadályozza a sztrádán haladó autósforgalmat, a pályán közlekedők semmit sem éreznek majd abból, hogy alattuk kerékpárút épül. Sőt, még sebességkorlátozásra sem lesz szükség – közölte Molnár Krisztián, a projektirányító Velencei-tó és Térsége, Váli-völgy, Vértes Térségi Fejlesztési Tanács elnöke. (SR)



Az alagút fontos eleme az EuroVelo nemzetközi kerékpárútnak
Fotó: Hegedűs Rébert