

Az M30 autópálya építése során a 37+980-38+600 km szelvényben a bevágás kialakítása során felszín alatti vízmozgások miatt több nagyterjedésű rézsűcsúszás alakult ki. A bevágás 18 m-es mélysége, és a rézsű állékonysági problémája (rézsű tetején és az osztópadkán dolgozó gépek tömege is kritikus kérdéssé vált) miatt az ejtőkutas mélyszivárgó rendszer, mint egyedüli megoldás került betervezésre.



A rendszer fő eleme az ejtőkút, amely valójában egy függőleges kavicsoszlop, (vagy kavicsrost) melynek feladata az egymás felett elhelyezkedő különböző talajrétegekben lévő talajvíz összegyűjtése, és bevezetése a kavicsoszlopok alul összekötő drénekre. A dréneket irányított fúrással készítjük, általában egy nagy átmérőjű aknába vezetjük, amit többnyire kútsüllyesztéses technológiával létesítünk. A gyűjtőaknába összegyűjtött vizet ezután befogadóba vezetjük.

A projekt során létesült:

- 5 db 8-13 méter mélységű gyűjtőakna előregyártott elemekből
- 216 db változó mélységű kavics ejtőkút
- több mint 800 fm irányított fúrással létesített drén és csővezeték
- 5 db kis átmérőjű 3-4 méteres alsó gyűjtő-tisztítóakna előregyártott elemekből



További alkalmazási lehetőség:

- Olyan mozgásveszélyes területeken, ahol a kiváltó ok a magas talajvízszint és helyhiány miatt lankás rézsűk nem alkalmazhatóak
- Partfalcsúszásos, rézsűmozgásos területen a partfal/rézsű biztosítására, ahol nagy mélységű vízmozgások okozzák az állékonysági problémát
- Olyan esetekben amikor helyhiány, teherbírési probléma stb. miatt a hagyományos mélyszivárgó létesítése nem megoldható



Az ejtőkutas szivárgó rendszer jól alkalmazható autópályák, autóutak, vasutak vagy egyéb létesítmények mentén kialakított nagy méretű, nagy mélységű bevágások hosszanti, nagy mélységű víztelenítésére, amellyel a felszín alatti háttérből érkező talaj és rétegvizek összegyűjthetőek és kivezethetőek, biztosítva ezzel a rézsűfelületek hosszú távú állékonyságát és biztonságát.